



[12] 发明专利申请公开说明书

[21] 申请号 02143134.5

[43] 公开日 2003 年 4 月 9 日

[11] 公开号 CN 1409029A

[22] 申请日 2002.9.13 [21] 申请号 02143134.5

[30] 优先权

[32] 2001. 9. 13 [33] JP [31] 277509/2001

[71] 申请人 帝人制机株式会社

地址 日本东京

[72] 发明人 野原修 横山胜彦

[74] 专利代理机构 永新专利商标代理有限公司

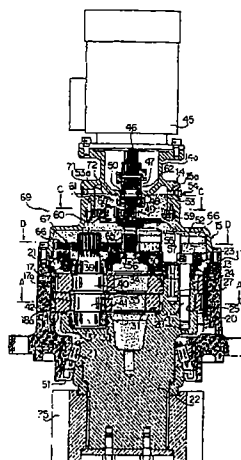
代理人 刘兴鹏

权利要求书 2 页 说明书 9 页 附图 5 页

[54] 发明名称 偏心摆动型减速器

[57] 摘要

构成多对齿轮组(67)中每对齿轮组的两个外从动齿轮(66)相对于输入轴(62)的轴向位置是相同的,沿输入轴(62)的轴向方向偏移设置不同对齿轮组(67)。因此,仅仅两个构成一对齿轮组(67)的外从动齿轮(66)被设置在输入轴(62)的相同的轴向位置上。因而,即使这些外从动齿轮(66)的直径被制造的非常大,这些外从动齿轮(66)也不会彼此干涉。因此,能够利用外主动齿轮和外从动齿轮,而容易地扩大减速比。



ISSN 1008-4274

此外，如果提供如权利要求3所述配置，设置在外壳体和输入轴之间的轴承和油封可以被密封空间内的润滑油所润滑，从而没有必要制造用于润滑轴承和油封的润滑设备，或没有必要进行补充润滑油的操作。

另外，如果提供如权利要求4所述配置，即使密封空间内的润滑油由于减速器的温度升高而膨胀，这种膨胀也可以通过气室内空气的压缩而被吸收，从而可以避免润滑油的泄漏。

在此，日本专利申请No. 2001-277509（2002年9月13日申请）所包含的全部主题被包含在本发明中。

10 附图简介

图1是一个显示本发明实施例的横截面前视图；
图2是沿图1中A-A线箭头所示方向所作的横截面视图；
图3是支架的柱部分以及其附近的横截面前视图；
图4是沿图3中B-B线箭头所示方向所作的横截面视图；
15 图5是沿图1中C-C线箭头所示方向所作的横截面视图；
图6是沿图1中D-D线箭头所示方向所作的横截面视图；
图7是类似于图6的横截面视图，显示了本发明的另一个实施例。

优选实施例介绍

20 下文结合附图介绍本发明的实施例。

在图1和2中，附图标记11代表一大致圆柱形的圆柱体，其中心轴线沿垂直方向延伸（竖立方向），该圆柱体11被固定在未示出的风能发电装置的固定外壳内。附图标记12代表多个内齿销13，其被用作设置在圆柱体11中心部分内周表面上的内齿。这些内齿销13沿轴向延伸，并在圆
25 周方向上彼此等角度间隔分布。

一圆柱形阶梯上盖14被固定在圆柱体11的上端，上盖14的底部用于封闭圆柱体11的上端上的开口，用于支撑将在下文介绍的驱动电动机的大致圆柱形的延伸部分14a被形成在上盖14的上表面上。上述圆柱体11和

上盖14作为整体形成一外壳体15，在其内周表面上形成有内齿（内齿销13），其下端是畅通的，上盖14形成外壳体15的上壁。

附图标记17和18代表多个被容纳在外壳体15内的小齿轮，图中仅显示两个，这些小齿轮17、18沿轴向（垂直方向）彼此间隔分布。在小齿轮17和18的外周表面上具有外齿17a和18a，所述外齿的数量略少于内齿销13的数量，在图中所示情况下少一个。这些相邻的小齿轮17和18与圆柱体11的内齿销13啮合，它们的相位相差 180° 。

附图标记20代表支架，其上端部分和中央部分被插在上述外壳体15内，其下端部分从外壳体15内向下突出。利用一对在垂直方向（轴向）上间隔分布的轴承21，外壳体15转动地支撑在所述支架20上。支架20具有底部22和盘形端板部分23，底部22（一侧）比小齿轮17和18更低，盘形端板部分23所在位置（另一侧）比小齿轮17和18更高。此外，支架20具有整体形成在底部22上的柱形部分24，每个柱形部分24具有大致三角形横截面并从上表面（另一侧表面）向端板部分23轴向延伸。这些柱形部分24的数量是不小于4的偶数，图中显示是4个，并在圆周方向上彼此等角度地间隔分布。

在图1~4中，附图标记25代表从每个柱部分24的上表面（另一侧表面）向下延伸的加工孔。每个加工孔25延伸穿透支架20的柱部分24，其下表面（下端）位于底部22内。多个插入端板部分23的螺栓26分别拧入如此形成在柱部分24和底部22上的加工孔25内。因此利用螺栓26将端板部分23和柱部分24紧固在一起，使得端板部分23被固定在柱部分24上。

此外，这些螺栓26的末端（下端）以与加工孔25相同的方式，比柱部分24的近端（下端）更靠近底部22。因此，加工孔25的底部和螺栓26的末端之间所形成的空间28位于底部22内。顺便提及，附图标记27代表插在端板部分23和柱部分24内的定位销。

如果加工孔25的底部和螺栓26的末端之间所形成的空间28没有位于柱部分24内而是位于底部22内，整个柱部分24就是一个实心结构，因此增加了强度，并允许输出更大的力矩。在小齿轮17和18上分别形成有沿圆周方向上彼此间隔分布的松配合孔30和31，这些孔具有大致三角形横

截面，并且数量等于柱部分24的数量（4个）。支架20的柱部分24分别沿轴向宽松地通过小齿轮17和18上的松配合孔30和31。此外，上述底部22、端板部分23、柱部分24和螺栓6作为整体构成支架20。

再次参考图1和2，沿圆周方向彼此等角度间隔分布的通孔34和35分别被形成在小齿轮17和18上，所述通孔34和35的数量等于柱部分24的数量，在图示情况下是4个。此外在圆周方向上，这些通孔34和35分布在相邻的通孔30和31之间的中点上。

附图标记37代表曲柄轴，其数量是不小于4的偶数，在图示情况下，等于通孔34和35的数量（4个），这些曲柄轴37在圆周方向上彼此等角度地间隔分布。这些曲柄轴的下端（一端）和上端（另一端）分别被支架20的底部22和端板部分23通过轴承38和39而转动地支撑。每个曲柄轴37在其轴向中央部分具有两个偏心部分40和41，这两个偏心部分和曲柄轴37的中心轴之间的偏离距离相同，在圆周方向上，这两个偏心部分的相位相差 180° 。此外，这些偏心部分40和41分别插入小齿轮17和18的通孔34和35内，滚柱轴承42位于两者之间。

此外，当这些曲柄轴37围绕它们的中央轴线转动时，偏心部分40和41在通孔34和35内偏心转动，导致小齿轮17和18偏心地转动（旋转），小齿轮17和18的相位相差 180° 。此时，由于内齿销13的数量与外齿17a以及18a的数量略微不同（在图示情况下，外齿17a和18a的数量比内齿销13的数量少1个），通过小齿轮17和18的偏心转动，支架20低速转动。

在图1和图5中，附图标记45代表驱动电动机，电动机45被固定在外壳体15的延伸部分14a的上端，穿过上盖14中心的中间轴47与从驱动电动机45垂直延伸出来的输出轴46的下端相连。此外，轴承48位于中间轴47和上盖14之间，使得上壳体15转动地支撑该中间轴47。此外，由外齿轮构成的中心齿轮49被形成在中间轴47的下端。此外被用作密封元件的油封50和51分别被安置在中间轴47和外壳体15（上盖14）之间以及外壳体15（圆柱体11）的下端和支架20的底部22之间。因此在外壳体15内形成密封空间52，将润滑油53注入该密封空间52。应该指出是附图标记15a代

表被形成在外壳体15上的润滑油53的入口，利用可拆卸的塞子54封闭入口15a。

附图标记55代表被设置在中间轴47正下方的转动轴，这两个轴的轴线重合。支架20的端板部分23利用轴承56转动地支撑转动轴55的下端部分。附图标记57代表被连接在转动轴55上端的盘形连接件，多个在圆周方向上彼此间隔分布的销58被固定在连接元件57上。

附图标记59代表被固定在上盖14的内周表面上并与所述中心齿轮49相对的内齿轮，多个被销58转动地支撑的行星齿轮60和内齿轮59以及中心齿轮48啮合。从而，利用由具有中心齿轮49的中间轴47、连接元件57、销58、内齿轮59和行星齿轮60组成的行星减速机构61，对输出轴46的转动进行减速，然后将转动传送到转动轴55。上述中间轴47和转动轴55作为一个整体构成输入轴62，被用作前一级减速齿轮的上述行星减速机构61被设置在输入轴62的中间部分。

在图1、2和6中，在输入轴62具体地说是转动轴55的下端具有外主动齿轮65，多个（4个）在围绕外主动齿轮65的同时与外主动齿轮65啮合的外从动齿轮66被安装到各自曲柄轴37的上端部分，如图所示，这些外从动齿轮66沿圆周方向上彼此以90°角等间隔分布。

外从动齿轮66被划分成多对（2）齿轮组（对）67，每对齿轮组67包括两个在圆周方向上彼此间隔180°分布的外从动齿轮66。此外，构成每对齿轮组67的两个外从动齿轮66相对于输入轴62的轴向位置相同，换句话说，这两个外从动齿轮66在相同的轴向位置与外主动齿轮65啮合。另一方面，不同对的齿轮组67在输入轴62的轴向上间隔分布（属于不同对齿轮组67的外从动齿轮66在轴向间隔分布的位置与外主动齿轮65啮合）。此外，这两对齿轮组67的外从动齿轮66沿圆周方向上彼此以90°角间隔分布。

上述外壳体15、小齿轮17和18、支架20、曲柄轴37、输入轴62、外主动齿轮65和外从动齿轮66作为一个整体构成偏心摆动型减速器69。这个偏心摆动型减速器69垂直地分布，从而输入轴62位于上侧。

利用上述润滑油53对偏心摆动型减速器69的内部元件也就是小齿轮17和18、轴承21、曲柄轴37等进行润滑。然而在这个实施例中，将如下文所解释的那样，轴承48和油封50也被润滑油53润滑，从而没有必要制造用于润滑轴承48和油封50的润滑设备，或没有必要进行补充润滑油的操作。

换句话说，所提供的配置是这样的，即外壳体15的上壁（上盖14）的一部分被制造得向上突出，输入轴62穿过所述上壁，因此，突出部分71（密封空间52的上端部分）位于被设置在输入轴62和上盖14之间的轴承48和油封50的上方，注入密封空间52内的润滑油53的液面53a升高到该突出部分71，也就是位于轴承48和油封50的上方，因此轴承48和油封50被润滑。

此外，在这个实施例中，将空气注入外壳体15上壁（突出部分71）和润滑油53的液面53a之间，以形成气室72。从而即使长期连续操纵偏心摆动型减速器69，偏心摆动型减速器69的温度升高，导致密封空间52内的润滑油53液面膨胀，但是通过使气室72内的空气被压缩，这种膨胀也能被吸收。因而，能够阻止润滑油53从偏心摆动型减速器69内泄漏。

附图标记75代表被固定在支架20上具体地说被固定在从外壳体15的下端向下突出的底部22上的传动齿轮。该传动齿轮75与被固定在风能发电装置的枢轴上的外齿轮啮合。此外，通过上述行星减速齿轮机构61和偏心摆动型减速器69的减速作用，驱动电动机45的转动被传送给上述枢轴，从而允许具有枢轴和叶片的发电机在水平平面内根据风向转动，因此提高了发电效率。

下文将介绍本发明实施例的操作。

假设风向已经改变，风速仪已经转动，对应于该转动的控制信号已经从控制装置被输出给驱动电动机45。此时虽然驱动电动机45的输出轴46根据控制信号转动，该输出轴46的转动首先被行星减速齿轮机构61减速，然后才传输到转动轴55，以便使转动轴55旋转。

随后，转动轴55的转动在被外主动齿轮65和外从动齿轮66减速后才传输到曲柄轴37，并且被传送到曲柄轴37上的转动驱动力导致小齿轮17

和18在外壳体15内如上所述那样偏心转动。从而输入轴62的转动速度被极大地降低，并通过传动齿轮75传送给风能发电装置的枢轴，从而使发电机在水平面内旋转，使得发电效率最高。

如上所述，外从动齿轮66被划分成多个齿轮组67，每个齿轮组67包括两个在圆周方向上以 180° 角间隔分布的外从动齿轮，构成每个齿轮组67的两个外从动齿轮66相对于输入轴62在轴向位置上是相同的，同时不同的齿轮组67在输入轴62的轴向方向彼此偏移分布。从而仅仅构成一对齿轮组67的两个外从动齿轮66被设置在输入轴62的相同的轴向位置上。因而，即使这些外从动齿轮66的直径被制造的非常大，这些外从动齿轮66也不会彼此干涉。因此，能够利用外主动齿轮65和外从动齿轮66，容易地扩大减速比，因此能够在不降低偏心摆动型减速器69的最终输出力矩的前提下极大地扩大减速比。例如在这个实施例内，当曲柄轴37的数量是4时，利用外主动齿轮65和外从动齿轮66，减速比可以被增加到5.3。

应该指出的是，虽然在上述实施例中，总共设置构成两个齿轮组67的4个外从动齿轮66，然而在本发明中，也可以如图7所示设置构成三个齿轮组67的6个外从动齿轮66。在此情况下，齿轮组67在圆周方向上彼此间隔 60° 分布，同时在输入轴62的轴向方向上位于三个不同的位置。

此外，虽然在上述实施例中，外壳体15被设计成固定的，而支架20是旋转的，从而从支架20输出低速转动，在本发明中，支架可以被设计成固定的，而外壳体15是转动的，从而从转动一侧即外壳体15输出低速转动。

如上所述，根据本发明，能够利用外主动齿轮和外从动齿轮，极大地扩大最终减速比和最终输出力矩。

25 附图标记说明

(图1)

13: 内齿

15: 外壳体

17、18: 小齿轮

- 17a、18a: 外齿
- 20: 支架
- 21: 轴承
- 22: 底部
- 5 23: 端板部分
- 37: 曲柄轴
- 48: 轴承
- 50: 油封
- 51: 油封
- 10 52: 密封空间
- 53: 润滑油
- 53a: 液面
- 62: 输出轴
- 72: 气室
- 15 (图3)
- 24: 柱部分
- 25: 加工孔
- 26: 螺栓
- 28: 空间
- 20 (图6)
- 65: 外主动齿轮
- 66: 外从动齿轮
- 67: 齿轮组

图1

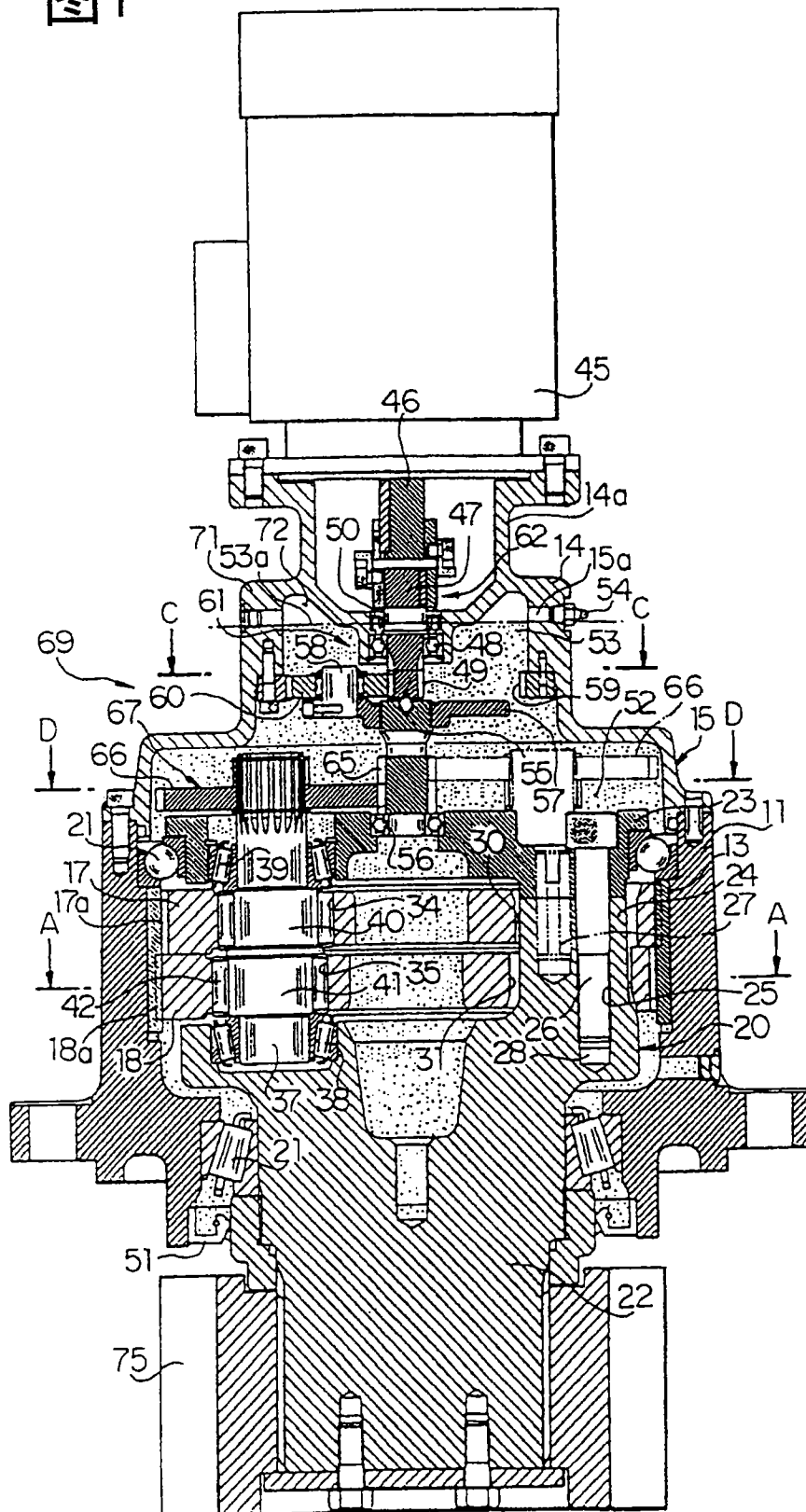


图2

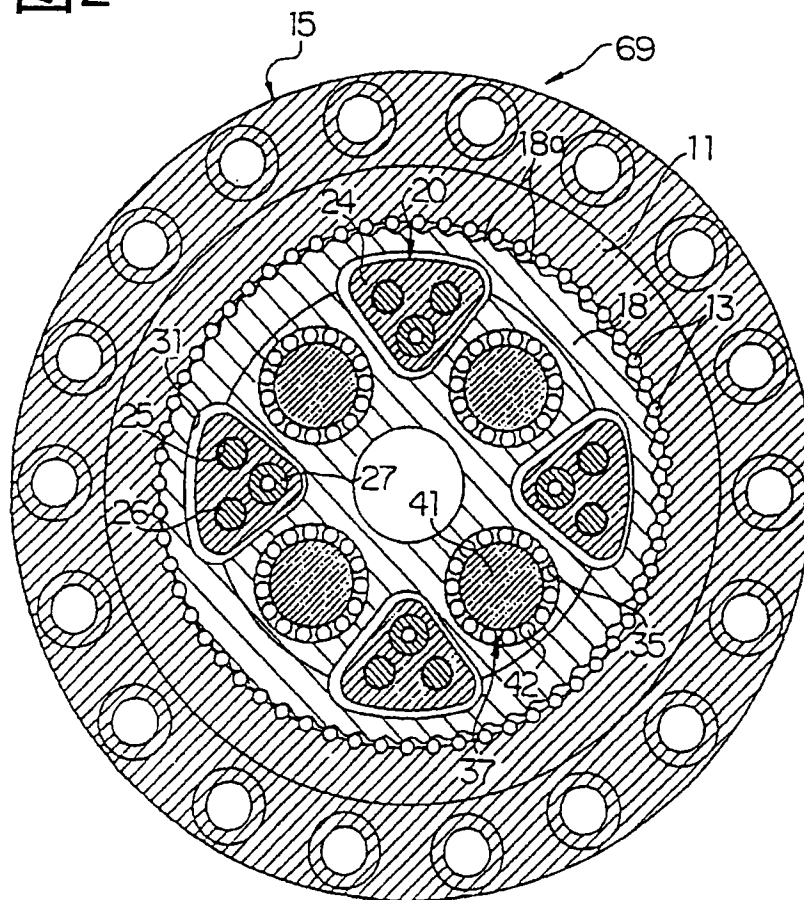


图3

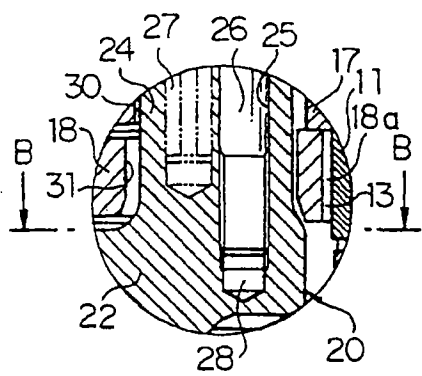


图4

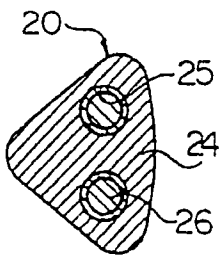


图5

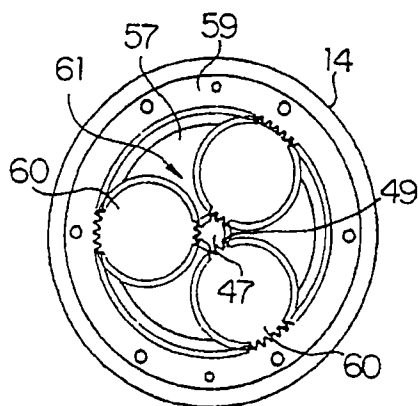


图6

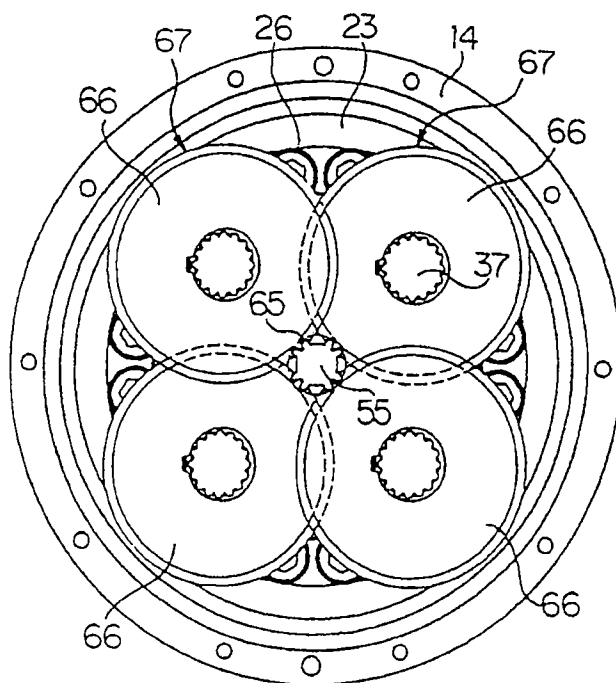


图7

